



สถ.ยะลา  
เลขที่รับ..... ๑๑๕๖ ๑.๑๗  
เวลา..... น.  
ลงวันที่..... - ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

ที่ ยล (ศปถจ)๐๐๒๑/ว ๑๓๑๕๕

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
จังหวัดยะลา ศาลากลางจังหวัดยะลา  
ถนนสุขยางค์ ยล ๙๕๐๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ข้อสั่งการของ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ในคราวการประชุมการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด พ.ศ.๒๕๖๙ ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘

เรียน **กองทัพอากาศ**

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล (ศปถจ)๐๐๒๑/ว ๑๐๙๓๔ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย คู่มือและรหัสการใช้งานระบบ (MIS Plus)

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดยะลา ได้เชิญส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมประชุมการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดยะลาภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมพิภูลชั้น ๓ อาคาร ๓ ศาลากลางจังหวัดยะลา โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา เป็นประธานในการประชุม นั้น

ในคราวการประชุมการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดยะลา ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘ ประธานการประชุมมีข้อสั่งการให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการและถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. มอบหมายให้ อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอและระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดอัตราการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒. ให้งานที่มี แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดำเนินการบันทึกข้อมูลลงในระบบจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน (MIS Plus) ให้เสร็จสิ้นภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ คู่มือการใช้งานตาม QR Code ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายภูมิพัฒน์ ตานกัญญา)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา



สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดยะลา

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ

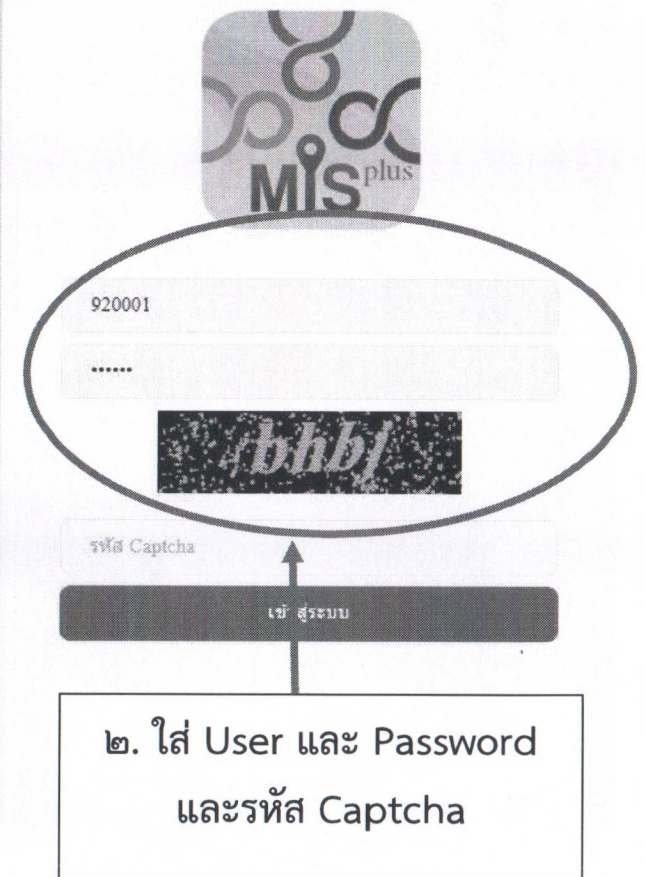
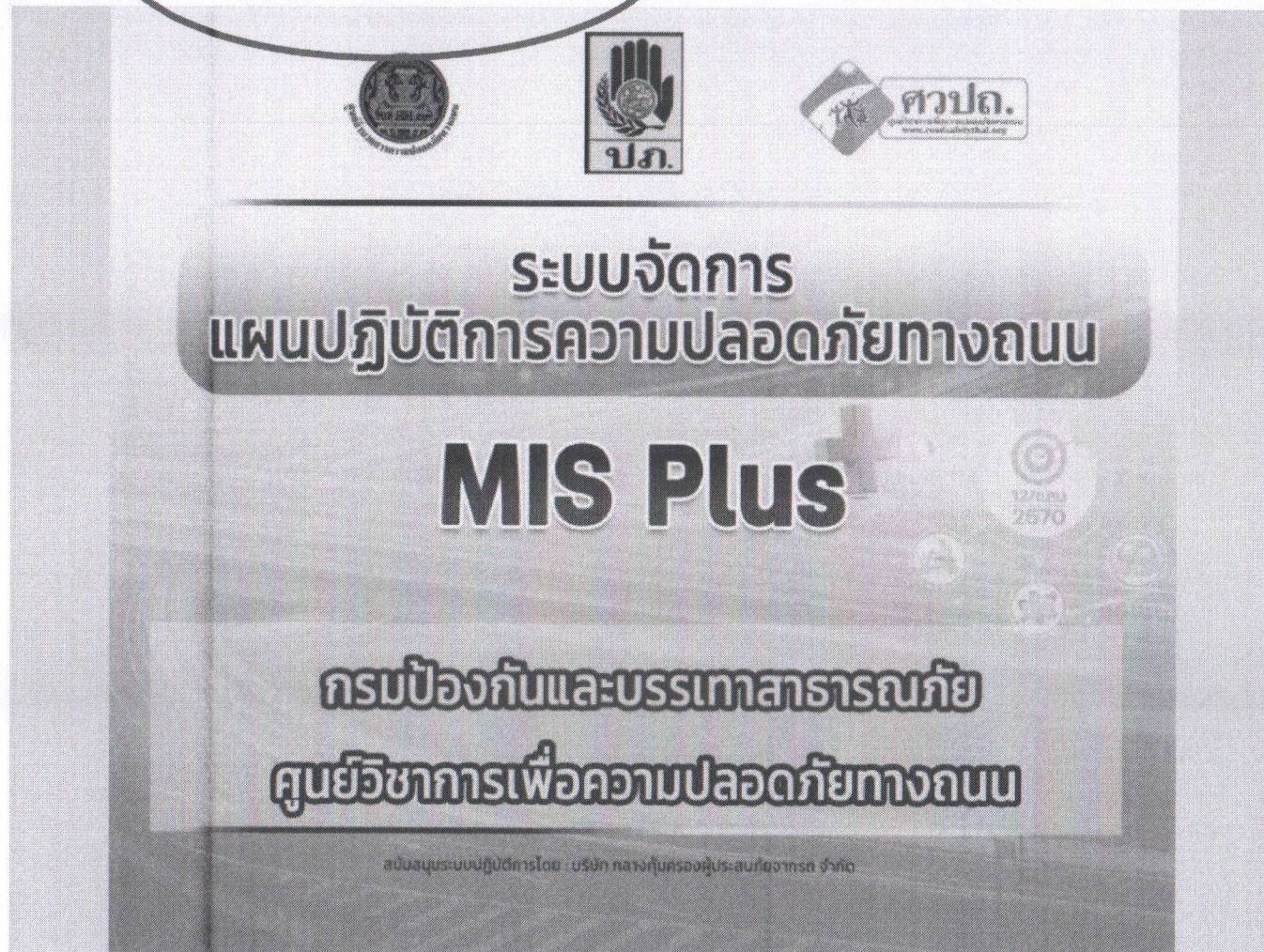
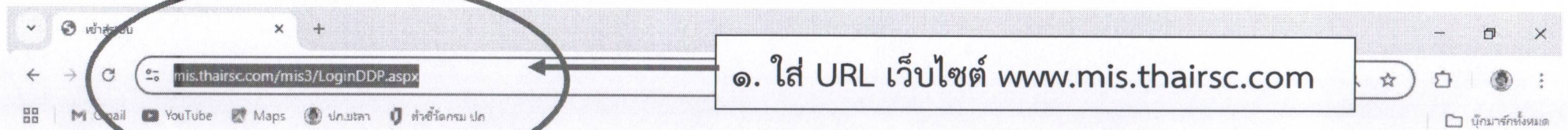
โทรศัพท์ ๐๗๓-๒๐๓๕๖๔

โทรสาร ๐๗๓-๒๐๓๕๖๒

## แจ้งท้าย

๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดยะลา
๒. รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดยะลา (ฝ่ายทหาร)
๓. ผู้บังคับหน่วยเฉพาะกิจยะลา
๔. ปลัดจังหวัดยะลา
๕. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดยะลา
๖. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดยะลา
๗. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดยะลา
๘. ท้องถิ่นจังหวัดยะลา
๙. ขนส่งจังหวัดยะลา
๑๐. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
๑๑. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทยะลา
๑๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดยะลา
๑๓. ผู้จัดการสาขาอาวุโส บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขายะลา
๑๔. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยจังหวัดยะลา
๑๕. ศึกษาธิการจังหวัดยะลา
๑๖. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษายะลา
๑๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษายะลา เขต ๑
๑๘. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษายะลา เขต ๒
๑๙. ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษายะลา เขต ๓
๒๐. ผู้อำนวยการสำนักงานอาชีวศึกษาจังหวัดยะลา
๒๑. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๒ สงขลา
๒๒. ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดยะลา
๒๓. ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน ๒๔ ยะลา
๒๔. วัฒนธรรมจังหวัดยะลา
๒๕. ประกันสังคมจังหวัดยะลา
๒๖. สรรพสามิตพื้นที่ยะลา
๒๗. นายกเทศมนตรีนครยะลา
๒๘. นายกเทศมนตรีเมืองสะเตงนอก
๒๙. ประธานมูลนิธิแม่ลิ้มกอเหนี่ยว (ฉือเจียจี้ตั้ง)
๓๐. ประธานมูลนิธิเจ้าแม่ทับทิมจังหวัดยะลา
๓๑. ประธานสภาอุตสาหกรรม
๓๒. - ๓๙. นายอำเภอ ทุกอำเภอ

ระบบจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน www.mis.thairsc.com



mis.thairsc.com/mis3/Home.aspx

จัดการบัญชีผู้ใช้ | เปลี่ยนรหัสผ่าน | ออกจากระบบ

ระบบจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

หน้าหลัก    **จัดการแผนปฏิบัติการ**    ภาพกิจกรรม    บันทึกการประชุม    สรุปรายงาน    ตัวลัพท์เป้าหมาย    คู่มือ

920001ยะลา(สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)  
ผู้ใช้งาน ระดับจังหวัด ยะลา

สรุปรายงานในรูปแบบกราฟ

## แผนแม่บท

ความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2565-2570

Thailand Road Safety Master Plan 2022-2027

เป้าหมายในปี 2570 ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน



## รายงานสถิติผู้ประสบภัยจากรถทั่วประเทศ และกลุ่มเป้าหมายการลดผู้เสียชีวิต

"หมายเหตุ" ข้อมูลผู้บาดเจ็บปี 2566 ไม่สามารถนำเข้ระบบได้ 20% อยู่ระหว่างปรับปรุงของเครือข่ายที่นำส่ง ขออภัยในความไม่สะดวก

ข้อมูลสรุปสิ้นวัน ณ วันที่ 2 กันยายน 2568

เลือกตาม : ☒ วันที่รับแจ้ง  
☐ วันที่เกิดเหตุ

พื้นที่

รายละเอียด

mis.thairsc.com/mis3/ManageF x +

mis.thairsc.com/mis3/ManagePlan.aspx

Gmail YouTube Maps ปก.ยธ.ล. ล่าชีวิตกรม ปก. ปักหมุดทั้งหมด

จัดการข้อมูลผู้ใช้ | เปลี่ยนรหัสผ่าน | ออกจากระบบ

**ระบบจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน**

920001ยะลา(สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)  
ผู้ใช้งานระดับจังหวัด ยะลา

หน้าหลัก จัดการแผนปฏิบัติการ ภาพกิจกรรม บันทึกการประชุม สรุปรายงาน ตำบลพื้นที่เป้าหมาย คู่มือ

สรุปรายงานในรูปแบบกราฟ

จัดการแผนปฏิบัติการ

|                                 |
|---------------------------------|
| แผนตามปี 2569 (ค.ศ. 68-ก.ย. 69) |
| แผนตามปี 2569 (ค.ศ. 68-ก.ย. 69) |
| แผนตามปี 2568 (ค.ศ. 67-ก.ย. 68) |
| แผนตามปี 2567 (ค.ศ. 66-ก.ย. 67) |
| แผนตามปี 2566 (ค.ศ. 65-ก.ย. 66) |
| แผนตามปี 2565 (ค.ศ. 64-ก.ย. 65) |
| แผนตามปี 2564 (ค.ศ. 63-ก.ย. 64) |
| แผนตามปี 2563 (ค.ศ. 62-ก.ย. 63) |
| แผนตามปี 2562 (ค.ศ. 61-ก.ย. 62) |
| แผนตามปี 2561 (ค.ศ. 60-ก.ย. 61) |
| แผนตามปี 2560 (ค.ศ. 59-ก.ย. 60) |
| แผนตามปี 2559 (ค.ศ. 58-ก.ย. 59) |
| แผนตามปี 2558 (ค.ศ. 57-ก.ย. 58) |

๕. เลือกปี พ.ศ. (ปีงบประมาณ) ที่ต้องการบันทึกข้อมูล

เพิ่มข้อมูลกิจกรรมโครงการ(ระดับพื้นที่)

๔. เพิ่มข้อมูลกิจกรรมโครงการ  
(ระดับพื้นที่)

ส่งออกเป็นไฟล์ Excel

ส่งออกเป็นไฟล์ CSV

mis.thairsc.com/mis3/PlanUpd... x +

mis.thairsc.com/mis3/PlanUpdate.aspx

Gmail YouTube Maps ปก.มธว. ตัวชี้วัดกรม ปก.

จัดการข้อมูลผู้ใช้ | เปลี่ยนรหัสผ่าน | ออกจากระบบ

ระบบจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

หน้าหลัก จัดการแผนปฏิบัติการ ภาพกิจกรรม บันทึกการประเมิน สรุปรายงาน ดาวน์โหลดเป้าหมาย คู่มือ

สรุปรายงานในรูปแบบกราฟ

เพิ่ม/แก้ไข กิจกรรมโครงการ

แผนตามปี 2569 (ค.ศ. 68-ก.ย. 69)

พื้นที่ดำเนินการ จังหวัด : ยะลา

พื้นที่ดำเนินการ ตำบล : ไม้ระย

ยุทธศาสตร์

แผนงาน

ชื่อกิจกรรม/โครงการ

รายละเอียดกิจกรรม/โครงการ

กลุ่มเป้าหมาย

งบประมาณ

เดือนที่เริ่มทำ

ระยะเวลาดำเนินการ

ตัวชี้วัด

ม.ค. 2568

เลือก

๖. บันทึกแผนงาน/กิจกรรม/โครงการ ของหน่วยงาน  
ตาม ยุทธศาสตร์ ๔ ยุทธศาสตร์

## ๗. เลือกหน่วยงานที่ร่วมดำเนินงาน

### หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน

- ☐ Thailand Safe Youth Program(TSY)
- ☐ กรมคุมประพฤติ
- ☐ แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง
- ☐ เทศบาลเมือง
- ☐ มหาวิทยาลัยราชภัฏ
- ☐ สปท.อปท
- ☐ สถานศึกษา
- ☐ สำนักงานขนส่ง/กรมการขนส่งทางบก
- ☐ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- ☐ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
- ☐ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ☐ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัด
- ☐ สำนักปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
- ☐ องค์การบริหารส่วนตำบล

- ☐ กรมการปกครอง
- ☐ กรมประชาสัมพันธ์
- ☐ แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวงชนบท
- ☐ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
- ☐ มูลนิธิ
- ☐ สปท.อำเภอ
- ☐ สอจร.
- ☐ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา
- ☐ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
- ☐ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ☐ สำนักงานประกันสังคม
- ☐ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน/กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- ☐ หน่วยงานมาตรการองค์กร(RSCO)
- ☐ อาชีวศึกษาจังหวัด/ภาค

- ☐ กรมควบคุมโรค
- ☐ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- ☐ เทศบาลนคร
- ☐ บริษัทประกันภัย
- ☐ สปท.จังหวัด
- ☐ ศูนย์ฟื้นฟูสมรรถภาพผู้ติดยาเสพติด
- ☐ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส)
- ☐ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน
- ☐ สำนักงานคุมประพฤติ
- ☐ สำนักงานเทศบาล
- ☐ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ☐ สำนักงานสาธารณสุข
- ☐ องค์การบริหารส่วนจังหวัด
- ☐ อำเภอ

## ๘. เลือกการมุ่งเป้า และมาตรการ ๕ E

### มุ่งเป้า

- ☐ สวมหมวกนิรภัย 100%
- ☐ เมาไม่ขับ
- ☐ ความเร็ว
- ☐ แกะไขจุดเสี่ยง 100%

เลือก -> ☐ แผนงานมุ่งเป้าร่วมกัน

### มาตรการ 5 E

- ☐ 1. Law Enforcement
- ☐ 2. Engineering
- ☐ 3. Education and Participation
- ☐ 4. Emergency Medical Service
- ☐ 5. Evaluation
- ☐ ไม่มี

เป้าหมายขององค์การสหประชาชาติ (UN) การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน

- ☐ เป้าหมายที่ 1 จัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนน | (เสาหลักที่ 1: การจัดการความปลอดภัยทางถนน)
- ☐ เป้าหมายที่ 2 เข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน | (เสาหลักที่ 1: การจัดการความปลอดภัยทางถนน)
- ☐ เป้าหมายที่ 3 ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานหรือผ่านการประเมินระดับ 3 ดาวหรือสูงกว่า | (เสาหลักที่ 2: ถนนและการเดินทางปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 4 ถนนสายที่มีอยู่แล้วต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค | (เสาหลักที่ 2: ถนนและการเดินทางปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 5 ยานพาหนะทุกคันต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง | (เสาหลักที่ 3: ยานพาหนะปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 6 ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับซึ่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนด | (เสาหลักที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 7 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่สวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง | (เสาหลักที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 8 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับซึ่และผู้ใช้โดยสารยานยนต์ที่ใช้เข็มขัดนิรภัยที่ได้มาตรฐาน | (เสาหลักที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 9 ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิต เนื่องจากผู้ขับซึ่ดื่มแอลกอฮอล์หรือการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อประสาท | (เสาหลักที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 10 มีกฎหมายที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับซึ่ | (เสาหลักที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 11 ออกข้อบังคับกำหนดเวลาขับและระยะเวลาหยุดพักสำหรับผู้ประกอบอาชีพขับรถ | (เสาหลักที่ 4: ผู้ใช้ถนนปลอดภัย)
- ☐ เป้าหมายที่ 12 ลดระยะเวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและการให้การดูแลฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญ | (เสาหลักที่ 5: การตอบสนองหลังเกิดเหตุ)

๙. เลือกเป้าหมายของ  
องค์การสหประชาชาติ  
(UN) การดำเนินงานด้าน  
ความปลอดภัยทางถนน  
จำนวน ๑๒ เป้าหมาย

### แนบไฟล์

☐ เลือกไฟล์ ☐ ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

๑๐ แนบไฟล์ แผนงาน/กิจกรรม/  
แผน ( pdf , word , excel )

เพิ่ม

ย้อนกลับ

๑๑. กดปุ่มเพิ่ม/ย้อนกลับ

เข้าสู่ระบบ mis.thairsc.com/mis3/ManagePlan.aspx

mis.thairsc.com/mis3/ManagePlan.aspx

Gmail YouTube Maps ปก.มส. ลำโพง

จัดการข้อมูลผู้ใช้ | เปลี่ยนรหัสผ่าน | ออกจากระบบ

ระบบจัดการแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

MIS plus ยะลา

920001ยะลาสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ผู้ใช้งาน ระดับจังหวัด ยะลา

หน้าหลัก จัดการแผนปฏิบัติการ ภาพกิจกรรม บันทึกการประชุม สรุปรายงาน ด้านสถิติเป้าหมาย คู่มือ

สรุปรายงานในรูปแบบกราฟ

จัดการแผนปฏิบัติการ

แผนงานปี 2568 (ค.ศ. 67-ค.ศ. 68)

เพิ่มข้อมูลกิจกรรมโครงการ(ระดับพื้นที่)

|   |                                                                     |                                                      |                                                |    |      |        |                                                                  |    |         |                                                                      |                                       |                  |                                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----|------|--------|------------------------------------------------------------------|----|---------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | 1                                                                   | 2                                                    | 3                                              | 4  | 5    | ...    | >>                                                               |    |         |                                                                      |                                       |                  |                                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | 1. มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (คน) | เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ | ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ สามารถเข้าถึง | 20 | ยะลา | รายงาน | กิจกรรมเสริมโครงการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล | 00 | 1 เดือน | ประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักแก่ประชาชนเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน | 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10               | เจ้า, หมวก, เด็ก | ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (สวป. ยะลา) | 3. ดำเนินการเสริมสร้าง | <br><br>       |
|   |                                                                     |                                                      |                                                |    |      |        |                                                                  |    |         |                                                                      |                                       |                  | หน่วยงานรับผิดชอบที่มีหน่วยงานร่วมจังหวัด, หน่วยงาน...       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3 | 1. มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (คน) | เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ | ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ สามารถเข้าถึง | 20 | ยะลา | รายงาน | กิจกรรมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล               | 00 | 4 เดือน | ตั้งจุดบริการประชาชน(ผ่านชุมชน) สัปดาห์หยุด                          | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 | เจ้า, หมวก, เด็ก | ลดอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (สวป. ยะลา) | 3. ดำเนินการเสริมสร้าง | <br><br> |
|   |                                                                     |                                                      |                                                |    |      |        |                                                                  |    |         |                                                                      |                                       |                  | หน่วยงานรับผิดชอบที่มีหน่วยงานร่วมจังหวัด, หน่วยงาน...       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |

๑๒. แผนงาน/กิจกรรม/โครงการ  
ของหน่วยงานจะบันทึกข้อมูล

๑๒. แผนงาน/กิจกรรม/โครงการ  
ของหน่วยงานจะบันทึกข้อมูล  
ลงในระบบ และสามารถแก้ไข ลบ และรายงาน  
ผลการดำเนินงาน ตามไอคอนที่แสดง

## รายงานผล กิจกรรม/โครงการ

ปีงบประมาณ : แผนงานปี 2568 (ค.ค.67-ก.ย.68)  
 พื้นที่ดำเนินการ : อำเภอดำเนินการ  
 วิทยุสื่อสาร :  
 ประเด็นยุทธศาสตร์ :  
 แผนงาน :

ชื่อกิจกรรม/โครงการ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางเทศกาลปีใหม่  
 รายละเอียดกิจกรรม/โครงการ : จัดตั้งด่านชุมชน  
 วัดผลกระทบ : รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ในพื้นที่  
 กลุ่มเป้าหมาย : ผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่ตำบลละโละหลอ  
 ตัวชี้วัด :  
 งบประมาณ : 15000  
 เดือนที่เริ่มทำ : ธันวาคม 2567  
 ระยะเวลาดำเนินงาน : 4 เดือน  
 ไฟล์แนบ :  
 ผู้บันทึก : ยะลา

หน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อน : แขวงทางหลวงจังหวัด, อบป.จังหวัด, มูลนิธิ กู้ชีพ/กู้ภัย ในพื้นที่จังหวัด, ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต, สำนักงานขนส่งจังหวัด, สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด, องค์การบริหารส่วนจังหวัด

มุ่งเป้า :  
 มาตรการ 5 E :  
 เป้าหมายของ UN : T1(มีแผนปฏิบัติการ), T2(เข้าร่วมเป็นภาคี), T3(ถนน3ดาว), T4(การเดินทางบนถนนT3ปลอดภัยมากกว่า 75%), T5(รถไถมาตรฐาน), T6(เร็ว), T7(หนัก), T8(เข็มขัดนิรภัย), T9(เมา), T10(Mobile), T11(หยุดพักรถ), T12(First Aids)

ระบุพื้นที่รายงานผล  
 รายงานผลรวมทุกพื้นที่   
 วันที่รายงานผล (dd/mm/yyyy) พ.ศ.  
 03/09/2568  
 รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี  
  
 รายงานปัญหาอุปสรรค  
  
 แนบไฟล์หมายเหตุ : อัปโหลดได้ไม่เกิน 10 MB และ รองรับไฟล์ (.pdf, doc, docx, xls, xlsx) เท่านั้น !  
 ไม่ได้เลือกไฟล์ใด

### ผลการรายงานล่าสุด

| ลำดับ | วันที่รายงานผล | พื้นที่             | ผลดำเนินการ          | หมายเหตุ | ไฟล์แนบ | ผู้บันทึก |
|-------|----------------|---------------------|----------------------|----------|---------|-----------|
| 1     | 18/07/2568     | รายงานรวมทุกพื้นที่ | 3 ดำเนินการเสร็จสิ้น |          |         | ยะลา      |

ประวัติการรายงานผล  
ไม่พบข้อมูล

๑๔. สามารถดาวน์โหลดเป็นไฟล์ Excel และ CSV เพื่อจัดเก็บได้

### ๑๓. รายงานผลการดำเนินงาน

- ยกเลิก
- กำลังดำเนินการ
- ดำเนินการเสร็จสิ้น

## ยุทธศาสตร์ที่ 1

### มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน (คน)

#### ประเด็นยุทธศาสตร์

ลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงสำคัญอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน อายุ 15-24 ปี

กลยุทธ์ \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ 1.ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน
- ☐ 2.ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรม การขับขี่และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไ้

เป้าหมาย \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ลดลง
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้โดยสารส่วนบุคคลลดลง
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นคนเดินเท้าลดลง
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้จักรยานต่อแสนประชากรลดลง
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้สูงวัย (อายุ 60 ปีขึ้นไป) ลดลง
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบอาชีพขับรถ (คนขับและผู้โดยสาร)
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นเยาวชนลดลง

ประเด็นเสี่ยง Agenda \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ เร็ว
- ☐ เมา
- ☐ หมวก
- ☐ เด็ก

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ (รถ)

ประเด็นยุทธศาสตร์ กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

ลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากการใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

กลยุทธ์ \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ 3.ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนคอ
- ☐ 4.ส่งเสริมความตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง
- ☐ 5.ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกป

เป้าหมาย \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ ลดส่วนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส จากรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานคว
- ☐ ลดส่วนของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส จากรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานความ

ประเด็นเสี่ยง Agenda \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ มาตรฐานรถ

### ยุทธศาสตร์ที่ 3

#### พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน (ถนน)

ประเด็นยุทธศาสตร์ กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

ลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

/จัดการความเร็วในการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล

/ส่งเสริมรูปแบบการเดินทางที่ยั่งยืน ประกอบด้วย ระบบขนส่งสาธารณะ การเดิน การใช้จักรยาน

กลยุทธ์ \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ 6.ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน
- ☐ 7.ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสีย
- ☐ 8.ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย และใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัด
- ☐ 9.ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การ

เป้าหมาย \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวงลดลง
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวงชนบทลดลง
- ☐ จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นลดลง

ประเด็นเสี่ยง Agenda \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน

- ☐ จุดเสี่ยง
- ☐ ถนน
- ☐ รถสาธารณะ

#### ยุทธศาสตร์ที่ 4

**พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน  
(การบริหารจัดการ  
และการตอบสนองหลังเกิดเหตุ)**

**ประเด็นยุทธศาสตร์ กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน**

**พัฒนาและเสริมสร้างรากฐานในการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน  
ให้มีศักยภาพสูงขึ้น**

**สามารถดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้  
อย่างยั่งยืน**

#### **กลยุทธ์ \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน**

- ☐ 10.ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความเร็วให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ☐ 11.เสริมความแข็งแกร่งของรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทาง
- ☐ 12.ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประ
- ☐ 13.กฎหมายใบขับขี่ ระบบตัดแต้ม ลีอ เบาะนิรภัยเด็ก
- ☐ 14.เพิ่มความครอบคลุมของบริการแพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพและลดเวลาการต
- ☐ 15.เพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการติดตามและประเมินผลทั้งระบบ
- ☐ 16.ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้าน

#### **เป้าหมาย \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน**

- ☐ แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่นำไปใช้ได้จริง
- ☐ กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สอดคล้องกับกฎหมายเกี่ยวกับความปล
- ☐ งบประมาณสนับสนุนที่เหมาะสมและเพียงพอ

#### **ประเด็นเสี่ยง Agenda \* กรณำเลือกยุทธศาสตร์ก่อน**

- ☐ บริหารจัดการ
- ☐ มาตรฐานถนน
- ☐ การตอบสนองหลังเกิดเหตุ และการเยียวยาจากการประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครอง
- ☐ การติดตามผลประเมิน
- ☐ ยกระดับกลไกท้องถิ่น